

# CATÉNAIRE

POUR AGENT, ENCADREMENT & CONDUITE DE TRAVAUX

salariés, intérimaires, nouveaux embauchés,  
contrat de professionnalisation...



Photos prises  
sur notre site

**FORMATION, PARCOURS CERTIFIANT, INITIAL & RECYCLAGE, E.LEARNING + AFEST**

# RÉGLEMENTAIRE

## ADAPTATION DES FORMATIONS AUX SPÉCIFICITÉS « CATÉNAIRE »



### Protection électrique Caténaire NT 40079

SECUFER	CH1CB1 CH3CB3	TES'M
---------	------------------	-------

Initiation et recyclage (De 1 à 5 jours)  
À la carte en fonction du niveau et des tâches

### Engin de chantier spécifiques Caténaire

Nacelle  
CACES R486  
A+B

Conduite de  
Nacelle Rail-  
Route

Pelle Rail-Route  
CACES R482 B3

Tous les CACES R482 Engin de  
chantier dont la catégorie F /  
Télescopique (agent parc)

Partenariat  
MÉCALAC

### Habilitation C18510

H0B0 (1 jour)

H1VH1V  
(4 jours)

### Travail en hauteur sur poteau et portique caténaire

Initiation (2 jours)  
Recyclage (1 jour)

Ligne de vie, grimpettes, sortie du panier de  
la nacelle et secours

### Complément

AIPR opérateur,  
encadrant ou  
concepteur

1 jour

Initiation  
découpage au  
chalumeau

1 jour

Sauveteur  
Secouriste du  
Travail

2 jours Initial /  
1 jour recyclage

Gestes &  
Postures /  
PRAP

1 à 2 jours

# TECHNIQUE-MODE OPÉRATOIRE

## COMPÉTENCES DE BASE DÉCLINÉES PAR PHASE DE CHANTIER

	Préparation parc	Génie Civil & Matage	Armement	Ancrage conducteur & pendulage	Réglage et maintenance	Interrupteur, Alimentation & Connexion
Approche modulaire	Lecture carnet de montage & plan de principe, montage d'armement et préparation matériel	Support & ancrage, carottage bois & béton-matage, massifs + dés de protection Initiation chalumeau	Armement sur poteaux et portiques souples ou rigides, à hauteur d'homme ou sur voie ferrée (1,5Kv et/ou 25Kv)	Porteur, auxiliaire & FC, pose de manchons, installation AT, pendulage provisoire et sertissage	Contrôle côtes, remaniement / changement pièces et câbles, reprise de tension, réglage AT et armement	Pose et dépose IS, interrupteur & sectionneur préparation, pose, sertissage différents types de connexion



Dans nos formations techniques, quatre points de vigilance :

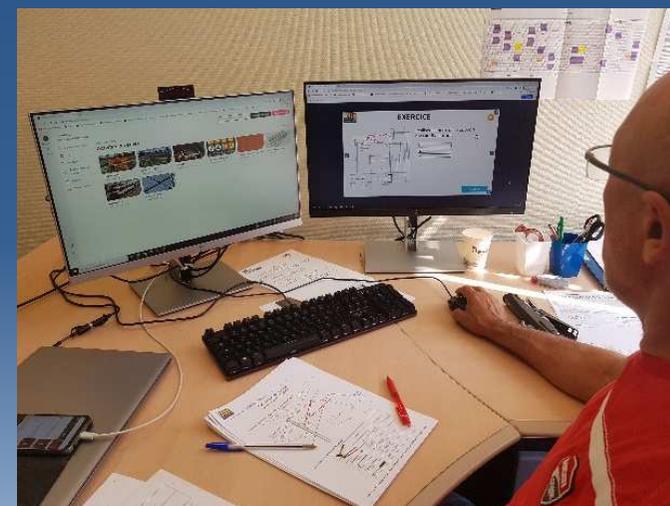
1. La sécurité
2. Le respect règles de l'art
3. Le geste technique
4. La préparation + l'anticipation



# INNOVATION PÉDAGOGIQUE

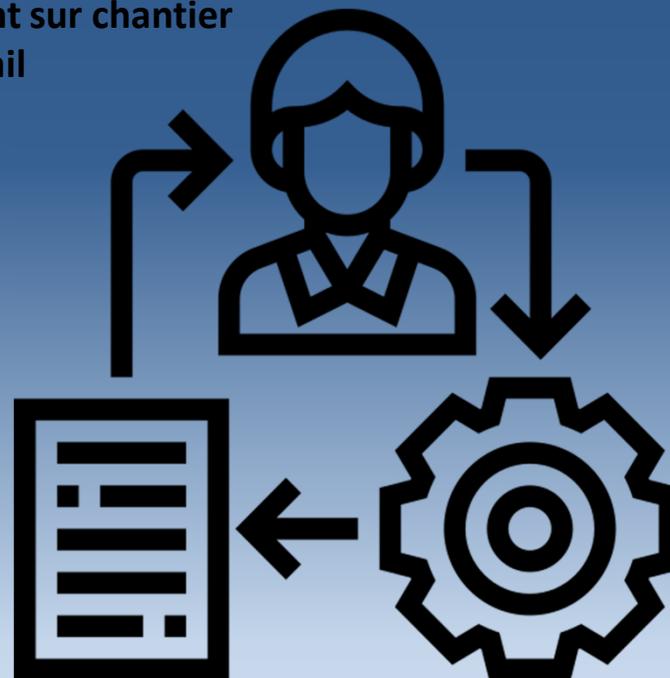
FORMATION EN SITUATION DE TRAVAIL, VISIO & E.LEARNING, ACCOMPAGNEMENT INDIVIDUEL

Accompagnement sur chantier  
au poste de travail



Travail individuel des  
stagiaires et supervision en  
distanciel

Apport technique et méthode  
en présentiel



TROIS  
PREMIÈRES  
CIBLES

**MÉTRÉ / Facturation à la série de prix** : formation à la réalisation de métrés, accompagnement en e.learning, travaux dirigés et supervision des premières missions - accompagnement sur chantier

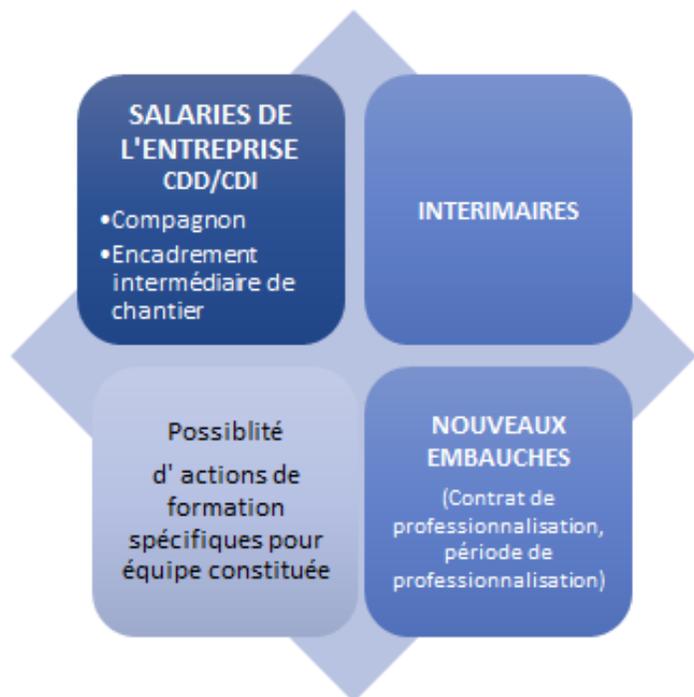
**ENCADREMENT INTERMÉDIAIRE / Gestion de chantier** : formation et accompagnement à la planification, la gestion des équipes, le suivi de chantier et le volet contractuel (prise d'attachement...)

**CONDUITE DE TRAVAUX / Accueil de nouveaux conducteurs de travaux** : Formation et accompagnement à la montée en puissance et aculturation de conducteurs de travaux issus d'autres filières des TP

# MISE EN OEUVRE À LA CARTE

INTRA/INTER, CHEZ NOUS/CHEZ VOUS, DE JOUR/DE NUIT, INDIVIDUEL/GROUPE

## Public-ciblé



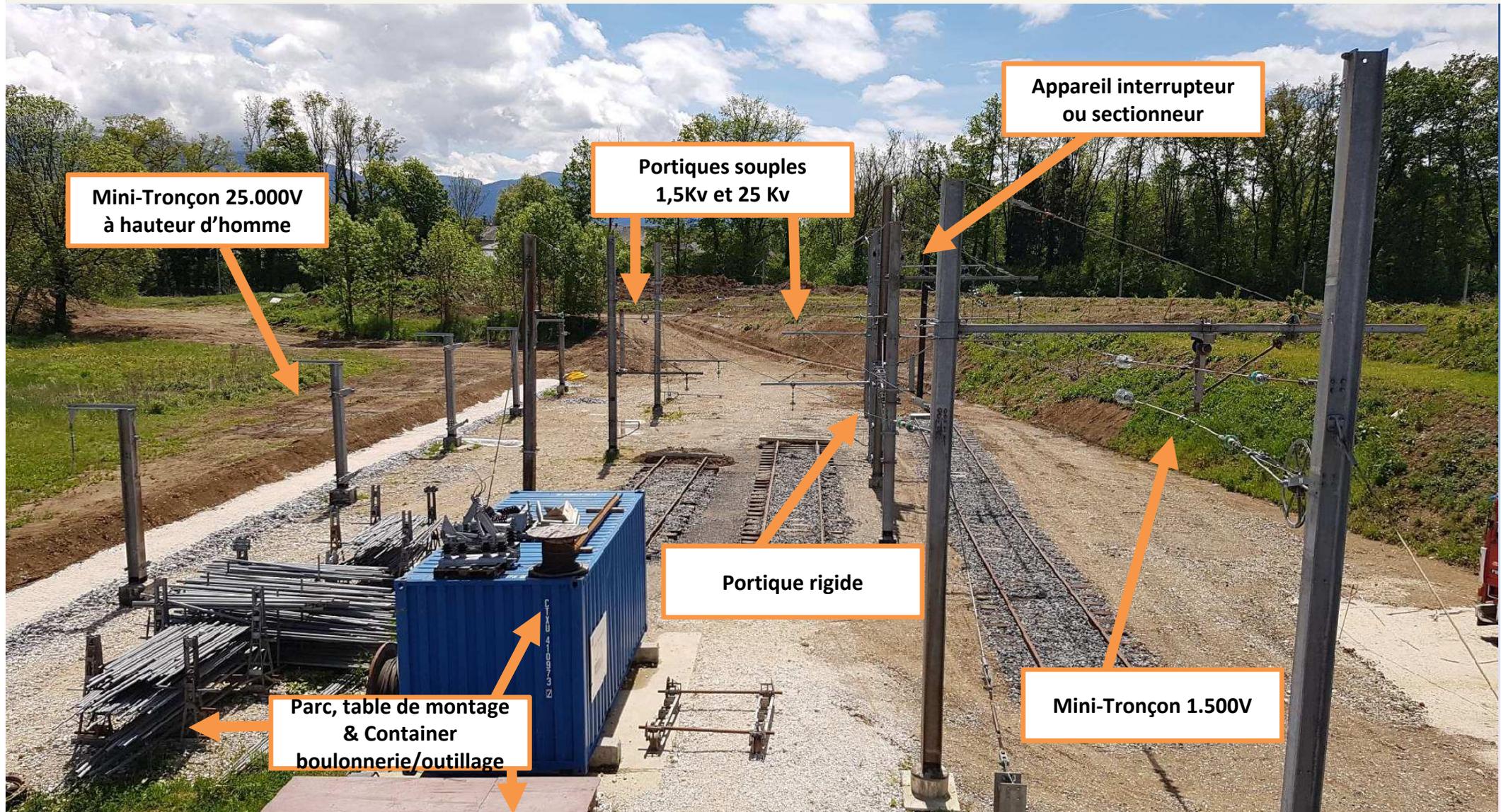
## PARCOURS ADAPTABLE EN FONCTION DES IMPÉRATIFS DE CHANTIER



Dans le cadre de QUALIOPI, chaque action de formation engagée fait l'objet d'un cahier des charges précis et négociés en amont.

# 1ère aire : INITIATION

## UN CONCENTRÉ D'INSTALLATION



# 2ème aire : PERFECTIONNEMENT

## UN TRONÇON 25 KV SUR UNE VOIE FERRÉE PRIVATIVE

Une voie ferrée de 1,5 km sécurisée  
avec aiguillages et armements  
*extension en cours...*

... pouvant servir aussi à des formations :

- pose de voie,
- essais techniques sur train travail,
- engins de voie (initiation ou en mode dégradé),
- pelle Rail-Route...



# UNE ÉQUIPE DE FORMATEURS

DES EXPERTS CATÉNAIRES AVEC DE L'EXPERIENCE « TERRAIN »

**Mario SAVOCA,**  
Réfèrent « métier »



A fait toute sa carrière en entreprise Caténaire / A évolué de l'aide-monteur aux méthodes en passant l'encadrement de chantier et la conduite de travail.

**Osman DEMIRAL**



A fait toute sa carrière dans la caténaire d'aide-monteur à chef de chantier

**Janick NÉVORET**



Retraité SNCF /  
A évolué au sein de la SNCF de l'aide-monteur au contrôleur maintenance, puis expert régional « Caténaire » et formateur

**Didier MANGIN**



Retraité SNCF /  
A évolué au sein de la SNCF de l'aide-monteur en brigade à chef d'équipe principal et contrôleur caténares

+ Possibilité de former des formateurs / intervenants « maison » sélectionnés par les entreprises clientes

# DES MOYENS LOGISTIQUES

POUR QUE LA FORMATION SE RAPPROCHE LE PLUS POSSIBLE DES CONDITIONS DE CHANTIER



**Nouveauté 2022 :**  
**UNE AIRE**  
**« TRAMWAY » EN**  
**COURS DE**  
**CONSTRUCTION**



# CONTACTS - RUMILLY 74 / Auvergne - Rhône-Alpes



**Cécile SPONGA**

Responsable d'exploitation

06.30.87.08.02 [sponga@basebtp.fr](mailto:sponga@basebtp.fr)

 [www.basebtp.fr](http://www.basebtp.fr)

 **BASE74RU**

Un projet,  
une question ?

Une initiative de :



Membre du :



et soutenue par :

